

# Bedienungsanleitung CarAmplifier „B-Force 400“



## Technische Daten:

Leistung max.	2x200 / 1x400Watt
Frequenzbereich	15-30.000Hz
Rauschabstand	>90dB
Klirrfaktor	<0,05%
Eingangsempfindlichkeit	regelbar
Bässe/Höhen	regelbar
Subwooferweiche	voll/80Hz/150Hz
Anzeige	LED für Betriebsanzeige
Sicherung	15 Ampere (2x inklusive)
BxHxT	240x52x194mm



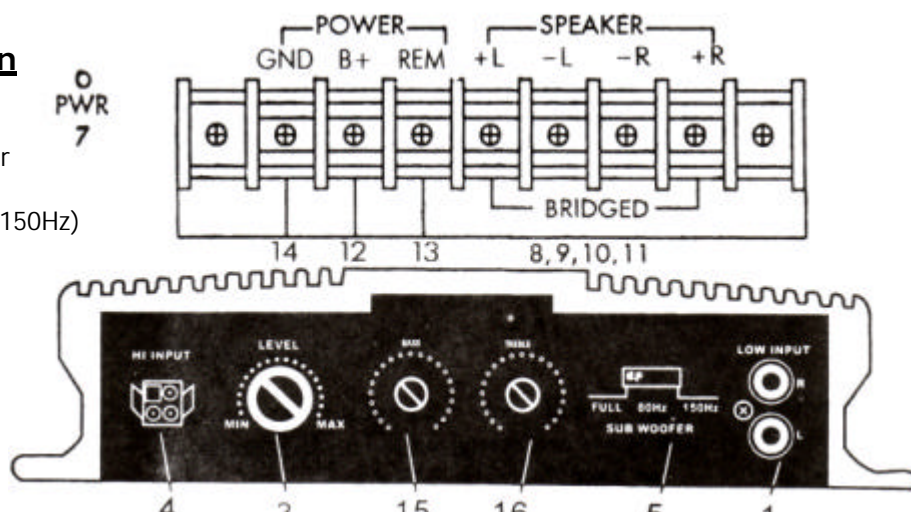
## Einführung

Geehrter Kunde,  
wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihres neuen CarHifi-Verstärkers gratulieren! Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein Produkt entschieden, welches ansprechendes Design und durchdachte Features mit modernster Technik vereint.

Lesen Sie bitte die folgenden Anschluss- und Bedienhinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um in möglichst ungetrübten Genuss des Gerätes zu kommen!

## Anschlüsse und Funktionen

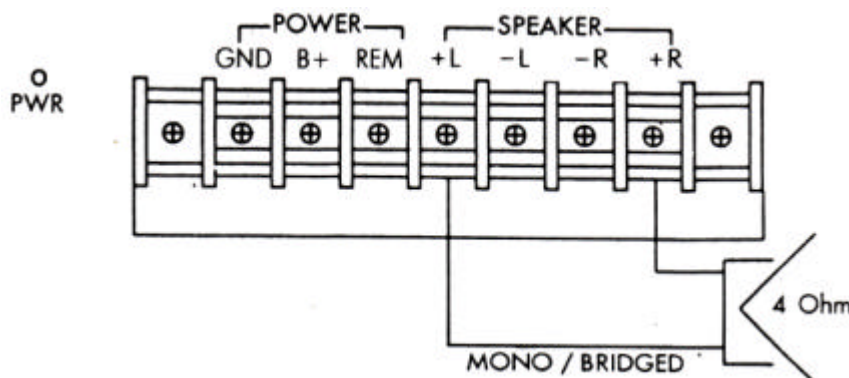
- 1) NF (Low) Cynch-Eingang
- 3) Eingangsempfindlichkeits-Regler
- 4) High Level Eingang
- 5) Subwoofer-Regler (Voll/80Hz/150Hz)
- 7) Betriebs-LED
- 8) Lautsprecher Ausgang
- 9) Lautsprecher Ausgang
- 10) Lautsprecher Ausgang
- 11) Lautsprecher Ausgang
- 12) +12 Volt, Plus-Verbindung



- 13) Remote-Verbindung
- 14) Masse/Erdung
- 15) Bass-Regler
- 16) Höhen-Regler

## Anschlussplan der Stromversorgung und der Lautsprecher

Verbinden Sie die Masse/Erde über den „**GND**“-Anschluß mit Ihrem Auto. Die „**REM**“-Anschluß (Remote/Fernsteuerung) ist für die Verbindung mit dem Autoradio. Hiermit wird die Endstufe angeschaltet, wenn das Autoradio in Betrieb genommen wird. Verbinden Sie nun die Plusleitung Ihres Autos mit dem „**B+**“-Anschluß.



Um in den gebrückten Betrieb zu wechseln, verbinden Sie den Lautsprecher oder Subwoofer mit dem „**+L**“ und dem „**+R**“-Anschluß. Sollten Sie zwei Lautsprecher verwenden, schließen Sie diese jeweils an „**+L**“ und „**-L**“ sowie an „**+R**“ und „**-R**“.

**Hinweis:** Sollten Sie einen Subwoofer gebrückt anschließen, schalten Sie den Subwoofer-Regler auf 80Hz oder 150Hz. Dabei werden nur bestimmte Frequenzen zum Subwoofer gelassen, um eine optimale Soundqualität zu gewährleisten. Für Mittel- und Hochtöner schalten Sie den Subwoofer-Regler auf „**FULL**“ (kein Filtern von Frequenzen).

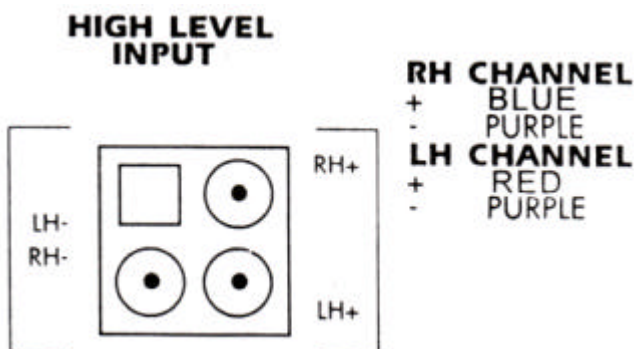
**ACHTUNG:** Wenn Sie Kanäle überbrücken, verwenden Sie bitte nur 4-8 Ohm Lautsprecher und gehen Sie sicher das beide NF-Eingänge verbunden sind!

## Belegung der Hi-Level Eingänge

Verwenden Sie den Hi-Level Eingang, wenn Ihr Radio keine Cynch-Ausgänge für den NF-Eingang besitzt.

Hierbei verbinden Sie den „Molex-Adapter“ (im Lieferumfang enthalten) mit Ihrer Endstufe und dem Radio.

Die Belegung der Kabel entnehmen Sie aus der rechten Tabelle.



## Kleine Fehlersuchhilfe

<b>Fehler</b>	<b>mögliche Ursache</b>	<b>Abhilfevorschlag</b>
Kein Ton	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zu geringe oder keine Remote-Spannung des Radios, dadurch schaltet die Endstufe nicht ein</li> <li>- Defekte Sicherung</li> <li>- Stromanschluss defekt oder nicht angeschlossen.</li> <li>- Defekte oder nicht angeschlossene Lautsprecher</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfen Sie mit einem Messgerät die Remote-Spannung am Autoradio. Diese sollte zwischen 11,8 und 13,8V= liegen.</li> <li>- Erneuern Sie die alte Sicherung.</li> <li>- Überprüfen Sie die Masse- und Batterieverbindung.</li> <li>- Überprüfen Sie Ihre Lautsprecher und Ihre Lautsprecherleitungen.</li> </ul>
Verzerrtes Ausgangssignal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eingangsempfindlichkeit falsch eingestellt</li> <li>- defekte Lautsprecher</li> <li>- Lautsprecher verpolt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wiederholen Sie die Empfindlichkeits-Anpassung wie auf Seite 1 beschrieben.</li> <li>- Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Lautsprecher.</li> <li>- Überprüfen Sie, ob bei beiden Lautsprechern die Leitungen für Plus und Minus gleich angeschlossen sind und tauschen diese ggf.</li> </ul>
sehr schwaches Ausgangssignal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geringe Lautstärke des Autoradios</li> <li>- MUTE-Funktion des Autoradios aktiviert</li> <li>- Eingangsempfindlichkeit falsch eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfen Sie die Lautstärke und die MUTE- Funktion des Autoradios.</li> <li>- Wiederholen Sie die Empfindlichkeits-Anpassung wie auf Seite 1 beschrieben.</li> </ul>
Defekte Sicherung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Falscher Anschluss der Stromversorgung</li> <li>- Kurzschluss</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überprüfen Sie sorgfältig, ob Versorgungsspannung und Masse korrekt wie im Anschlussplan angeschlossen sind</li> </ul>
Aufheulende Geräusche bei eingeschalteter Zündung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Verstärker nimmt Geräusche der Lichtmaschine auf</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verwenden Sie geschirmte Cynch-Leitungen vom Radio zur Endstufe</li> <li>- wählen Sie ggf. einen anderen Weg der Kabelverlegung (möglichst nicht nahe stromführender Kabel!)</li> <li>- wenn dies noch nicht hilft: im CarHifi-Handel sind zusätzliche Filter erhältlich, die in den Weg der Stromversorgung oder des Audio-Signalweges eingesetzt werden und solche Geräusche eliminieren.</li> </ul>
Tickende Geräusche bei eingeschalteter Zündung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Verstärker nimmt ausgestrahlte Störfunken auf.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schließen Sie die Stromversorgung über eine PowerStabilizier-Elko an.</li> <li>- Überprüfen Sie den Stromanschluss.</li> <li>- Überprüfen Sie die Cynch-Leitungen.</li> </ul>