

Bedienungsanleitung CarAmplifier „B-Force 800“



Technische Daten:

Leistung max.	4x200 / 2x400Watt
Frequenzbereich	15-30.000Hz
Rauschabstand	>90dB
Klirrfaktor	<0,05%
Eingangsempfindlichkeit	regelbar
Bässe/Höhen	regelbar
Subwooferweiche	voll/80Hz/150Hz
Anzeige	LED für Betriebsanzeige
Sicherung	25 Ampere (2x inklusive)
BxHxT	240x52x250mm



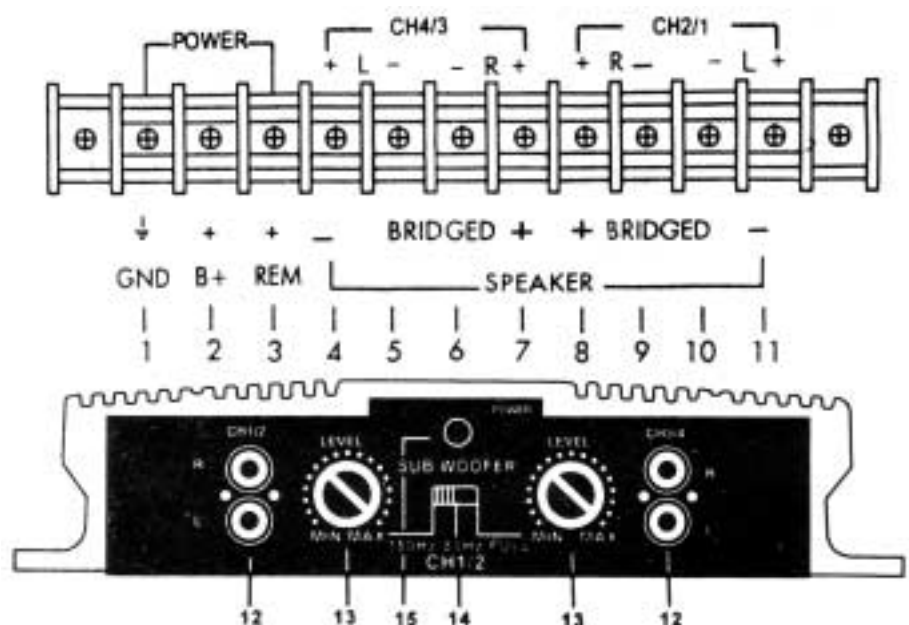
Einführung

Geehrter Kunde,
wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihres neuen CarHifi-Verstärkers gratulieren! Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein Produkt entschieden, welches ansprechendes Design und durchdachte Features mit modernster Technik vereint.

Lesen Sie bitte die folgenden Anschluss- und Bedienungshinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um in möglichst ungetrübten Genuss des Gerätes zu kommen!

Anschlüsse und Funktionen

- 1) Masse/Erde
- 2) +12 Volt, Plusleitung
- 3) Remote-Verbindung



- 4-11) Lautsprecher Anschluß
- 12) NF-Eingänge
- 13) Eingangsempfindlichkeitsregler
- 14) Subwoofer-Regler
- 15) LED-Betriebsanzeige

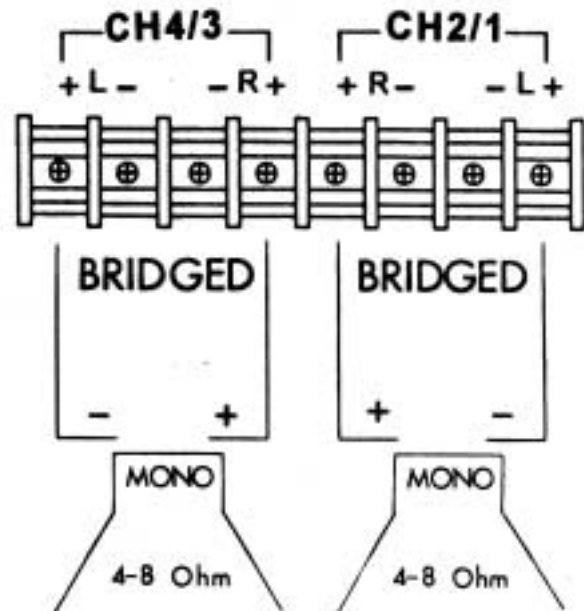
Anschlussplan der Stromversorgung und der Lautsprecher

Verbinden Sie die Masse/Erde über den „GND“-Anschluß mit Ihrem Auto. Die „REM“-Anschluß (Remote/Fernsteuerung) ist für die Verbindung mit dem Autoradio. Hiermit wird die Endstufe angeschaltet, wenn das Autoradio in Betrieb genommen wird. Verbinden Sie nun die Plusleitung Ihres Autos mit dem „B+“-Anschluß.

Um in den gebrückten Betrieb zu wechseln, verbinden Sie die Lautsprecher oder Subwoofer mit dem „+L“ und dem „+R“-Anschluß von „CH4/3“ und „CH2/1“. Sollten Sie vier Lautsprecher verwenden, schließen Sie diese jeweils an „+L“ und „-L“ sowie an „+R“ und „-R“ von „CH4/3“ und „CH2/1“.

Hinweis: Sollten Sie einen oder mehrere Subwoofer gebrückt anschließen, schalten Sie den Subwoofer-Regler auf 80Hz oder 150Hz. Dabei werden nur bestimmte Frequenzen zum Subwoofer gelassen, um eine optimale Soundqualität zu gewährleisten. Für Mittel- und Hochtöner schalten Sie den Subwoofer-Regler auf „FULL“ (kein Filtern von Frequenzen).

ACHTUNG: Verwenden Sie bitte nur **4-8 Ohm** Lautsprecher, auch wenn Sie Kanäle überbrücken und gehen Sie sicher das alle NF-Eingänge verbunden sind!



Kleine Fehlersuchhilfe

Fehler	mögliche Ursache	Abhilfevorschlag
Kein Ton	<ul style="list-style-type: none"> - zu geringe oder keine Remote-Spannung des Radios, dadurch schaltet die Endstufe nicht ein - Defekte Sicherung - Stromanschluss defekt oder nicht angeschlossen. - Defekte oder nicht angeschlossene Lautsprecher 	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie mit einem Messgerät die Remote-Spannung am Autoradio. Diese sollte zwischen 11,8 und 13,8V= liegen. - Erneuern Sie die alte Sicherung. - Überprüfen Sie die Masse- und Batterieverbindung. - Überprüfen Sie Ihre Lautsprecher und Ihre Lautsprecherleitungen.
Verzerrtes Ausgangssignal	<ul style="list-style-type: none"> - Eingangsempfindlichkeit falsch eingestellt - defekte Lautsprecher - Lautsprecher verpolt 	<ul style="list-style-type: none"> - Wiederholen Sie die Empfindlichkeits-Anpassung wie auf Seite 1 beschrieben. - Überprüfen Sie den Zustand Ihrer Lautsprecher. - Überprüfen Sie, ob bei beiden Lautsprechern die Leitungen für Plus und Minus gleich angeschlossen sind und tauschen diese ggf.
sehr schwaches Ausgangssignal	<ul style="list-style-type: none"> - geringe Lautstärke des Autoradios - MUTE-Funktion des Autoradios aktiviert - Eingangsempfindlichkeit falsch eingestellt 	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie die Lautstärke und die MUTE- Funktion des Autoradios. - Wiederholen Sie die Empfindlichkeits-Anpassung wie auf Seite 1 beschrieben.
Defekte Sicherung	<ul style="list-style-type: none"> - Falscher Anschluss der Stromversorgung - Kurzschluss 	<ul style="list-style-type: none"> - Überprüfen Sie sorgfältig, ob Versorgungsspannung und Masse korrekt wie im Anschlussplan angeschlossen sind
Aufheulende Geräusche bei eingeschalteter Zündung.	<ul style="list-style-type: none"> - Der Verstärker nimmt Geräusche der Lichtmaschine auf 	<ul style="list-style-type: none"> - verwenden Sie geschirmte Cynch-Leitungen vom Radio zur Endstufe - wählen Sie ggf. einen anderen Weg der Kabelverlegung (möglichst nicht nahe stromführender Kabel!) - wenn dies noch nicht hilft: im CarHifi-Handel sind zusätzliche Filter erhältlich, die in den Weg der Stromversorgung oder des Audio-Signalweges eingesetzt werden und solche Geräusche eliminieren.
Tickende Geräusche bei eingeschalteter Zündung.	<ul style="list-style-type: none"> - Der Verstärker nimmt ausgestrahlte Störfunken auf. 	<ul style="list-style-type: none"> - Schließen Sie die Stromversorgung über eine PowerStabilizier-Elko an. - Überprüfen Sie den Stromanschluss. - Überprüfen Sie die Cynch-Leitungen.