



## Einführung

Geehrter Kunde,  
wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihres  
neuen CarHiFi-Verstärkers gratulieren!

Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein  
Produkt entschieden, welches ansprechendes Design  
und durchdachte technische Features gekonnt  
vereint.

Lesen Sie bitte die folgenden Anschluss- und  
Bedienhinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese,  
um in möglichst ungetrübten Genuss des Gerätes  
zu kommen!

## Ausstattungsmerkmale

- Bassendstufe zur Ansteuerung von Subwoofern
- Automatische Ein/Ausschaltung über das Autoradio
- Volldigitale Signalverarbeitung
- Lautstärkereglung via Kabelfernbedienung
- Einstellbarer Phasenregler
- Einstellbarer Bassequalizer
- Einstellbarer Übergangsfrequenzregler
- Elektronische Abschaltung bei Kurzschluss Eingangsspannungsschwankung und Übertemperatur
- Stummschaltung bei Störimpulsen
- Funktionsanzeige (grüne LED) und Protectionanzeige (rote LED)

## Technische Daten:

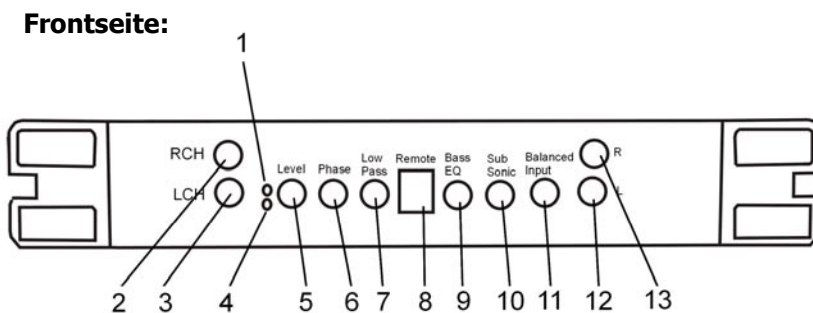
Leistung RMS	1x 635 Watt @2Ohm 1x 420 Watt @4Ohm
Leistung max.	1x 1320 Watt
Frequenzbereich	10-400Hz
Rauschabstand	> 105 dB
Klirrfaktor	<0,03%
Lautsprecher Ausgänge	Mono 2-4 Ohm
Anzeige:	LED für Power LED für Protection
Externer Lautstärkereglung	
Maße:	350x50x300 mm

## Sicherheitshinweise

- Sollten Sie sich den Einbau der Endstufe nicht selbst zutrauen, nutzen Sie bitte den Service einer Fachwerkstatt.
- Achten Sie beim Einbau Ihrer Endstufe auf ausreichende Belüftung.
- Dieses Gerät kann nur an Fahrzeugsysteme angeschlossen werden die über **12 Volt** Fahrzeugspannung mit **Minuspol an Fahrzeugmasse** (Karosserie) verfügen.
- Bitte beachten Sie dass der Endstufenbetrieb bei stehendem Motor zu einer Entladung Ihrer Autobatterie führen kann!
- Diese Endstufe erwärmt sich während des Betriebes, sorgen sie deshalb für ausreichende **Luftzirkulation** und verhindern Sie einen Wärmestau.
- Bauen Sie die Endstufe so in Ihr Fahrzeug ein dass sie vor Vibrationen, Staub und Schmutz geschützt ist.
- Bitte achten Sie auf einen möglichst grossen Abstand zwischen Betriebsspannungsleitungen und den Audio Aus- und Eingängen da es sonst zu Tönstörungen kommt.
- Überprüfen Sie nach der Installation erneut die Anschlüsse und Sicherungen.
- Der zu erzielende Klang ihrer Autoanlage hängt stark vom ordnungsgemäßen Einbau ab.
- Sollten Sie sich den Einbau der Endstufe nicht selbst zutrauen, nutzen Sie bitte den Service einer Fachwerkstatt.

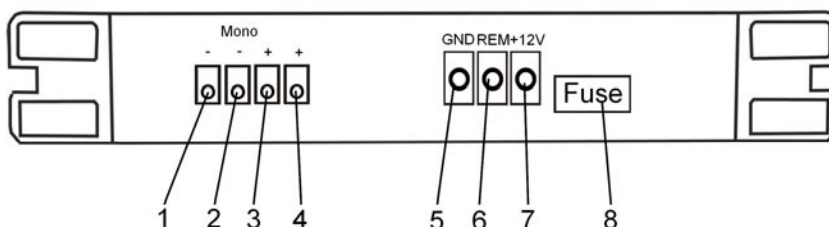
## Bedienelemente und Anschlüsse

1. Protection LED
2. Audio-Ausgang Rechts
3. Audio-Ausgang Links
4. Betriebs-LED
5. Eingangslevel-Regler
6. Phasenregler
7. Low-Pass Regler
8. Anschluss EXT-Lautstärkereglers
9. Regler Bassequalizer
10. Sub-Sonic Regler
11. Symetrischer Eingang
12. Audio Eingang Links
13. Audio Eingang Rechts



1. Lautsprecherausgang 1 -
2. Lautsprecherausgang 2 -
3. Lautsprecherausgang 1 +
4. Lautsprecherausgang 2 +
5. Masse-Anschluss
6. Remote-Steuer-Eingang
7. Anschluss +12 V
8. Sicherung

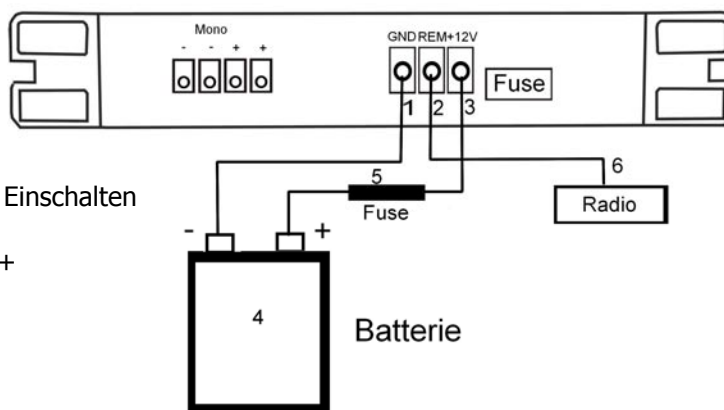
### **Rückseite:**



## Anschluss der Stromversorgung

### **Anschlussbild Eingangsspannung**

1. Masse Anschluss zur Batteriemasse -
2. Fernbedienanschluss zum automatischen Einschalten über das Autoradio.
3. Plusanschluss Anschluss zu Batterieplus +
4. Autobatterie
5. Kabelsicherung
6. Fernbedienanschluss Autoradio



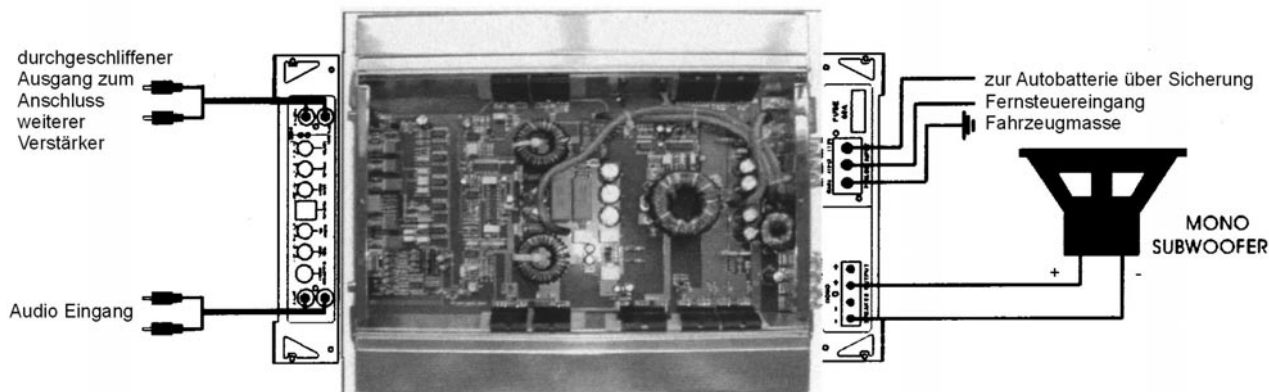
## Wichtiger Hinweis

**Bevor Sie mit dem Anschluss der Endstufe beginnen, klemmen Sie bitte das Pluskabel von Ihrer Fahrzeugbatterie ab um bei Fehlern Kurzschlüsse zu verhindern!**

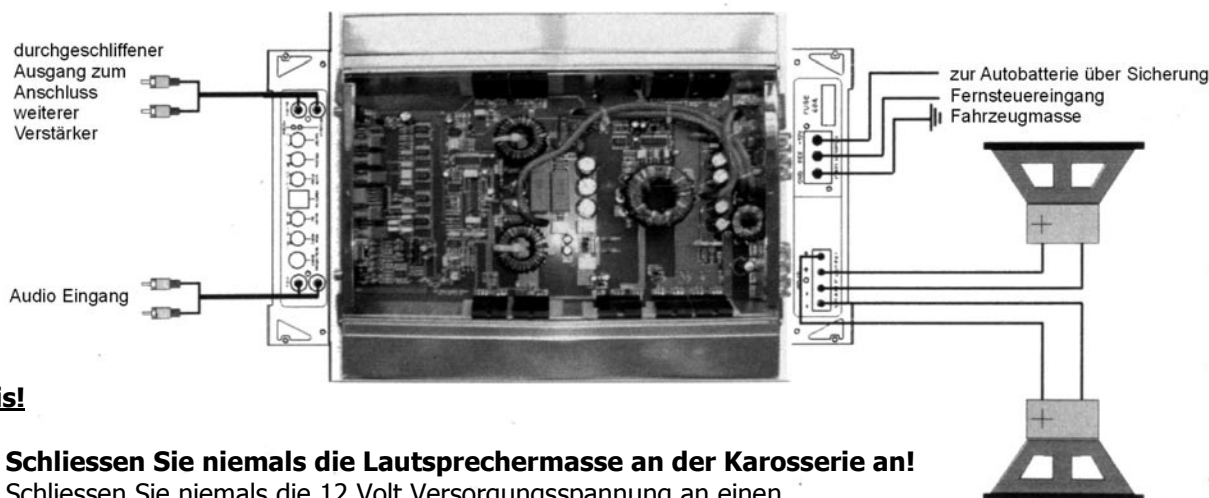
- Die in Ihrem Fahrzeug verbauten Kabel (1mm<sup>2</sup>) sind nicht geeignet um diese Endstufe anzuschliessen!
- Bitte nutzen Sie deshalb Anschlussleitungen mit ausreichendem Querschnitt (mindestens 6mm<sup>2</sup>).
- Schliessen Sie zuerst den Minuspol der Spannungsversorgung an den Minuspol der Batterie an.
- Dies ist wichtig um Störungen zu vermeiden.
- Die 12 Volt+ Anschlussleitung zur Autobatterie muss mit einer Sicherung versehen werden welche möglichst nah an der Autobatterie montiert werden muss! (40 Ampere).
- Diese Sicherung legen Sie bitte erst in den Sicherungshalter ein, wenn der Anschluss des kompletten Systems abgeschlossen ist.
- Bitte schliessen Sie jetzt den 12 Volt Steuerausgang Ihres Autoradios (**6**) an den „REM“ Anschluss der Endstufe an. (Leiterquerschnitt mind. 0,75mm<sup>2</sup>)

## Audioanschluss

### Anschluss eines Subwoofers



### Anschluss von zwei Subwoofern



### Hinweis!

- **Schliessen Sie niemals die Lautsprechermasse an der Karosserie an!**
- Schliessen Sie niemals die 12 Volt Versorgungsspannung an einen
- Der Lautsprecherausgänge an. **Dies hat einen sofortigen Defekt der Endstufe zur Folge.**
- Solche Fehlanschlüsse führen zum Ausschluss der Gewährleistung!

## Bedienelemente und Anzeigen

### Einstellung der Eingangsempfindlichkeit:

- Die Eingangsempfindlichkeit muss an die jeweilige Audioquelle angepasst werden.
- Stellen sie deshalb die Lautstärke ihres Autoradios zunächst auf Mittelstellung und verstellen Sie den **Eingangsempfindlichkeitsregler (5)** solange bis sie an den Lautsprechern eine mittellaute Einstellung erreichen.
- Diese Einstellung bewirkt optimale Nutzung der Leistungsreserven und geringes Grundrauschen.
- Verwenden Sie keine lauten Geräuschpassagen um dies einzustellen sondern Musik um bei diesem Test eine Beschädigung der Lautsprecher zu vermeiden.

**Phase:** Mit dem Regler Phase (6) stellen Sie die polungsrichtige Ansteuerung ihres Basslautsprechers ein, um einen optimalen Wirkungsgrad zu erhalten.

**Bass EQ /Sub Sonic:** Mit dem Reglern Bass EQ/Sub Sonic können Sie den Klang der Basswiedergabe einstellen.

**Low Pass:** Dieser Regler stellt die eingebaute Frequenzweiche ein, damit der angeschlossene Basslautsprecher nur die tiefen Frequenzen erhält.

**Protect:** Die Protect LED leuchtet wenn die Endstufe überlastet wird oder ein Kurzschluss durch das Gerät erkannt wird.

**Audio Eingang:** Die Chinch Anschlussbuchsen (12/13) dienen als Eingang des Signals, welches vom Low-Power Ausgang Ihres Autoradios zur Verfügung kommt.

**Bitte Schliessen Sie hier niemals die Lautsprecherausgänge Ihres Autoradios an, dies führt zum Defekt!**

**Audio Ausgang:** Die Chinch Anschlussbuchsen (2/3) dienen zum Anschluss weiterer Verstärker z.B. zur Ansteuerung von Mittel und Hochton-Endstufen.



## Owners Manual

### CarAmplifier Megakick "Dynamite"

## Introduce

Dear Customer,  
we gratefully get  
Your new Car-Hifi Amplifier!

With this choice you have decided to  
A Product which combines good Design  
and clever technical features.

Please read the following Instructions  
carefully and follow these Instructions  
to get the troubleless fun of the system.



## Features

- Bass-Amplifier for Subwoofersystems
- Automatic ON/Off over Remotecontrol
- Digital Soundprocessing
- Separate Volume Adjust
- Adjustable Phase-Knob
- Adjustable Bassequalizer
- Adjustable Low-Pass
- Electronic Protecting-System
- Power On Display (green LED) and Protectiondisplay (red LED)

## Specifications:

Power max.	1x 1400 W
Power RMS	1x 600 W
Frequency Range	10-400Hz
Signal to Noise Ratio	> 105 dB
THD	<0,03%
Loudspeaker Output	Mono 2 - 4 Ohm
Display:	LED für Power LED für Protection
Ext. Volume Adjust	
Dimensions:	350x50x300 mm

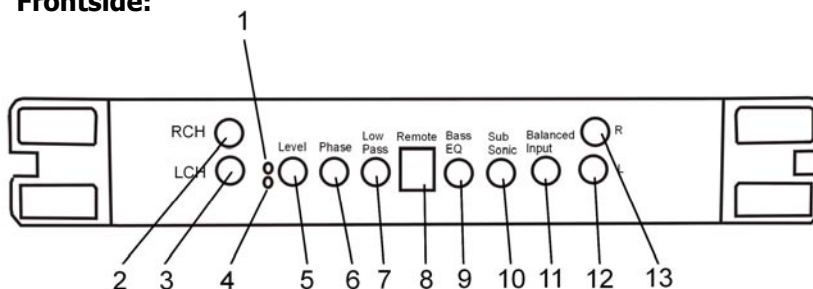
## Safety Advice

- If you should have big troubles to install the system by yourself please connect your local electronic partner.
- Please notice to get right air circulation at the system.
- This appliance may only be connected to a 12 volt system with negative ground.
- Because of high power unit, using the unit while the engine is stopped may totally discharge the battery, please run the engine in using the unit.
- The heat radiated when the amplifier is used means that sufficient air circulation is required at the place of installation. It is very important that the cooler`s cooler ribs do not contact any metal plating or any surfaces which could impair air circulation.
- The amplifier may not be installed in small confined spaces or spaces without air circulation. Installation in the boot is recommended.
- Install the amplifier in such a way that it is protected as far as possible against vibrations and dust and dirt.
- Make sure that the input/output cables are sufficiently distant from the power supply cables as otherwise interference may occur.
- Make sure that the fuse and operating elements are accesible after installation.
- The appliances reliability and performance depend on the quality of installation. Preferably get an expert to install the system, particularly if you want to install several Loudspeakers or a complex multi-way system.

## Operatings and Connections

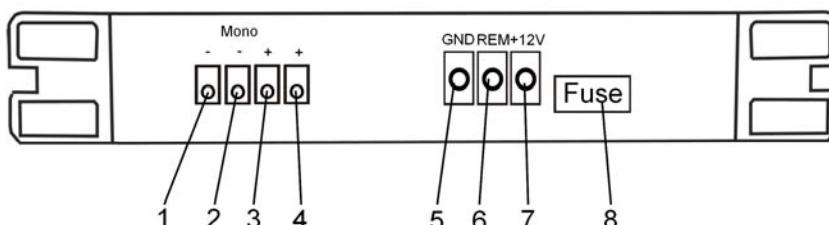
1. Protection LED
2. Audio-Output Right
3. Audio-Output Left
4. Power-LED
5. Input-Level-Adjust
6. Phase-Adjust
7. Low-Pass Adjust
8. Connector EXT-Volume Adjust
9. Adjust Bassequalizer
10. Sub-Sonic Adjust
11. Balanced Input
12. Audio Input Left
13. Audio Input Right

### Frontside:



1. Loudspeaker-Output 1 –
2. Loudspeaker-Output 2 –
3. Loudspeaker-Output 1 +
4. Loudspeaker-Output 2 +
5. Ground Connector
6. Remote Input
7. Connector +12 V
8. Fuse

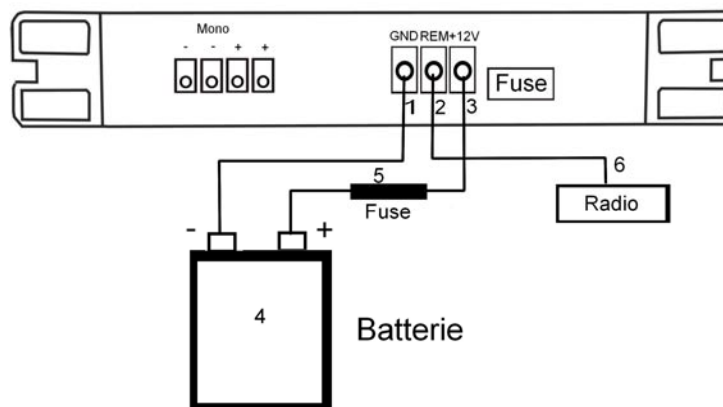
### Backside:



## Connection Power Supply

### Figure Power Connection

1. Ground Connection to Battery -
2. Remote Connection to automatic ON/Off
2. Connection to Battery +
3. Battery
4. Battery -
5. Fuse
6. Remote Connector Radio



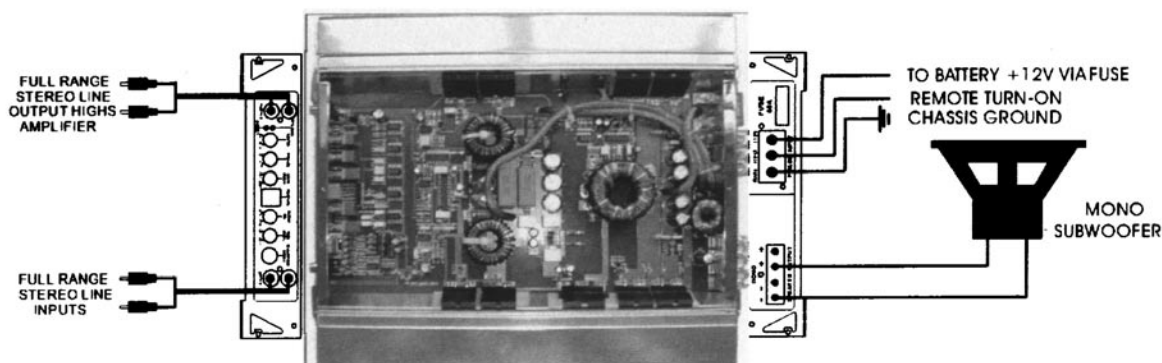
### Important Notice!

**Before commencing the installation, disconnect the plus terminals from the car Battery in order to prevent short circuits.**

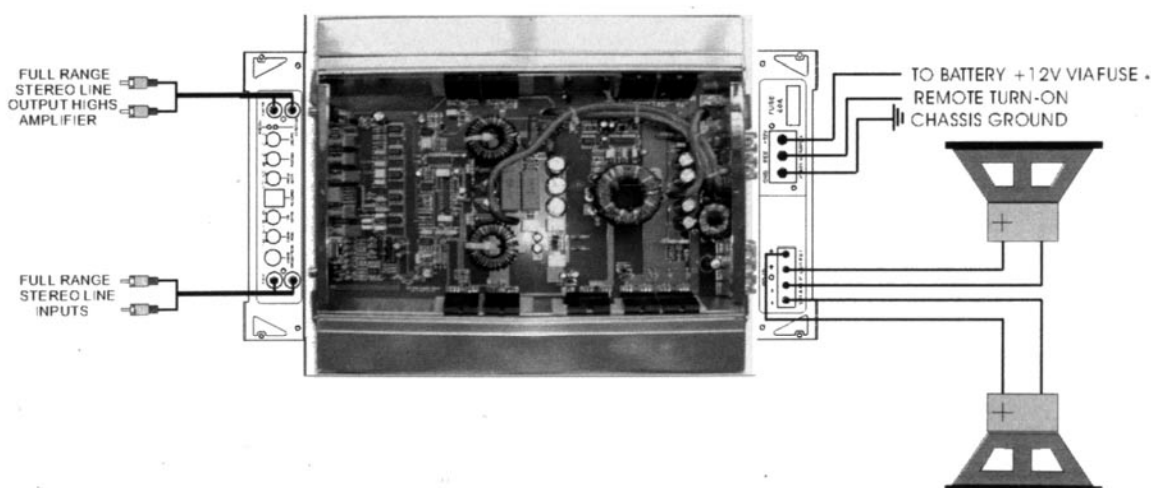
- The power cabling usually installed in on –board car networks is not sufficient for a power amplifier´s demands. Make sure that the power lines to GND and to the +12 V terminal have been sufficiently specivied. A cable cross- section of 6 mm<sup>2</sup> must be used to connect the battery to the amplifiers terminals.
- First connect the amplifier´s GND terminal to the battery´s minus pole. It is very important that the connection point. A loose connection may cause malfunctions or interference noise or distortion.
- The +12 V amplifier connection must then be connected with a power cable possessing an integrated fuse to the battery´s plus pole. The fuse should be located close to the battery.
- Only insert the fuse when all installation work, including the connection of the loudspeakers, has been completed.
- Now connect the car Hi-fi receiver´s remote control connection to the amplifier´s REM control jack. A cable with a cross-section of 0,75mm<sup>2</sup> is sufficient for connecting the amplifiers REMOTE Connection and control device.

## Audio Connection

### Connection of 1 Subwoofer



### Connection of 2 Subwoofer



### Advice!

- **Never connect the loudspeakers minus terminals to the vehicle chassis.**
- Never connect the +12 V supply voltage to a loudspeaker output as this would **destroy the amplifier** final stage.
- If the amplifier is operated with lower terminal resistances or incorrectly use as described above, both the amplifier and the loudspeakers may be damaged. The warranty becomes void in such cases.

## Operatings and Displays

### **Setting the Input Sensitivity:**

The input sensitivity may be adapted to any car radio or tape deck. Turn the volume Control of Your radio to its central position and then adjust the **input-level control (3)(13)** to produce an average medium volume. This setting usually provides sufficient power reserves at optimum weighted noise voltage.

**Attention:** Only reproduce loud test noises briefly to prevent damaging the loudspeakers.

**Phase:** With Adjustment Phase (6) you can adjust the right polarity of the Subwoofer to get the best sound.

**Bass EQ /Sub Sonic:** With these Adjustments you can adjust the sound of the Subwoofer.

**Low Pass:** With these adjustment you can adjust the Lowpass Frequency according the technical details of your connected Subwoofer.

**Protect:** The protecting LED will light when the system detects short circuit or overload.

**Audio Input:** The chinch-connectors (12/13) you connect to the low power output of your car radio. **Never connect the Loudspeaker-Output of your radio to the Audio input, this will damage the System!**

**Audio Output:** The chinch-connectors (2/3) you can connect to another amplifier.