



Einführung

Geehrter Kunde,
wir möchten Ihnen zum Erwerb Ihres
neuen CarHiFi-Verstärkers gratulieren!

Mit dieser Wahl haben Sie sich für ein
Produkt entschieden, welches ansprechendes
Design
und durchdachte technische Features gekonnt vereint.

Lesen Sie bitte die folgenden Anschluss- und
Bedienhinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese,
um in möglichst ungetrübten Genuss des Gerätes
zu kommen!

Technische Daten:

	Quintus 1200	Quintus1800
Leistung max.	4x200+1x400Watt	4x300+1x600Watt
Leistung RMS	4x120+1x255Watt	4x180+1x375Watt
Frequenzbereich	20-20.000Hz ±2 dB	20-20.000Hz ±2 dB
Rauschabstand	<102 dB	<102 dB
Klirrfaktor	<0,07% (1KHz)	<0,07% (1KHz)
Lautsprecher Ausgänge	2- 4 Ohm	2- 4 Ohm
Bassanhebung:	+6 - +12dB	+6 - +12dB
Anzeige:	LED für Protection	LED für Protection
Maße:	460x295x50 mm	460x295x50 mm

Funktionen

- Automatische Ein/Ausschaltung über das Autoradio
- Einstellbarer Hochpassfilter
- Schaltbare Anhebung von Bass und Höhen (12dB)
- Einstellbare Eingangsempfindlichkeit
- 4 Lautsprecher-Ausgänge + Subwooferausgang
- Elektronische Abschaltung bei Kurzschluss Eingangsspannungsschwankung und Übertemperatur
- Protection (LED)

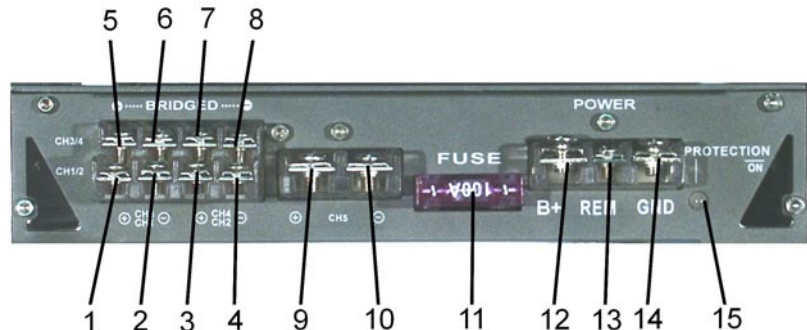
Sicherheitshinweise

- Sollten Sie sich den Einbau der Endstufe nicht selbst zutrauen, nutzen Sie bitte den Service einer Fachwerkstatt.
- Achten Sie beim Einbau Ihrer Endstufe auf ausreichende Belüftung.

Bedienelemente und Anschlüsse

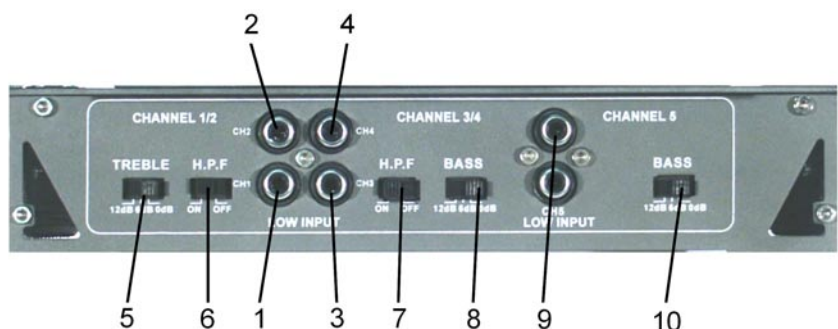
Frontansicht:

1. Lautsprecher Ausgang Kanal 1 +
2. Lautsprecher Ausgang Kanal 1 –
3. Lautsprecher Ausgang Kanal 2 +
4. Lautsprecher Ausgang Kanal 2 –
5. Lautsprecher Ausgang Kanal 3 +
6. Lautsprecher Ausgang Kanal 3 –
7. Lautsprecher Ausgang Kanal 4 +
8. Lautsprecher Ausgang Kanal 4 –
9. Subwoofer Ausgang Kanal 5 +
10. Subwoofer Ausgang Kanal 5 –
11. Sicherung
12. Batterieanschluss +
13. Fernbedienanschluss zum automatischen Einschalten über das Autoradio
14. Masse-Anschluss
15. Protection LED



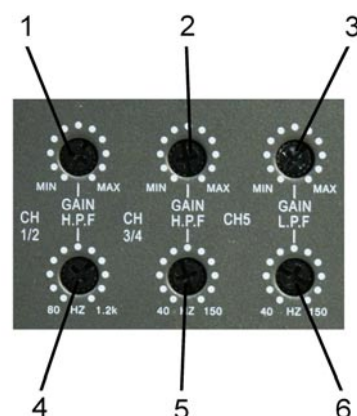
Rückansicht:

1. Audio Eingang Kanal 1
2. Audio Eingang Kanal 2
3. Audio Eingang Kanal 3
4. Audio Eingang Kanal 4
5. Höhenanhebung Kanal 1/2
6. Schalter Hochpass Kanal 1/2
7. Schalter Hochpass Kanal 3/4
8. Schalter Bassboost Kanal 3/4
9. Audio Eingang Subwoofer
10. Schalter Bassboost Subwoofer



Draufsicht Einstellpanel:

1. Eingangsregler Kanal 1/2
2. Eingangsregler Kanal 3/4
3. Eingangsregler Kanal 5 (Subwoofer)
4. Einstellregler Hochpassfilter Kanal 1/2
5. Einstellregler Hochpassfilter Kanal 3/4
6. Einstellregler Tiefpassfilter Kanal 5 (Subwoofer)



Wichtige Anschlussinweise

- Dieses Gerät kann nur an Fahrzeugsysteme angeschlossen werden die über **12 Volt** Fahrzeugspannung mit **Minuspol an Fahrzeugmasse** (Karosserie) verfügen.
- Bitte beachten Sie dass der Endstufenbetrieb bei stehendem Motor zu einer Entladung Ihrer Autobatterie führen kann!
- Diese Endstufe erwärmt sich während des Betriebes, sorgen sie deshalb für ausreichende **Luftzirkulation** und verhindern Sie einen Wärmestau.
- Bauen Sie die Endstufe so in Ihr Fahrzeug ein dass sie vor Vibrationen, Staub und Schmutz geschützt ist.
- Bitte achten Sie auf einen möglichst grossen Abstand zwischen Betriebsspannungsleitungen und den Audio Aus- und Eingängen, da es sonst zu Tonstörungen kommt.

- Überprüfen Sie nach der Installation erneut die Anschlüsse und Sicherungen.
- Der zu erzielende Klang ihrer Autoanlage hängt stark vom ordnungsgemäßen Einbau ab.
- Sollten Sie sich den Einbau der Endstufe nicht selbst zutrauen, nutzen Sie bitte den Service einer Fachwerkstatt

Anschluss der Stromversorgung

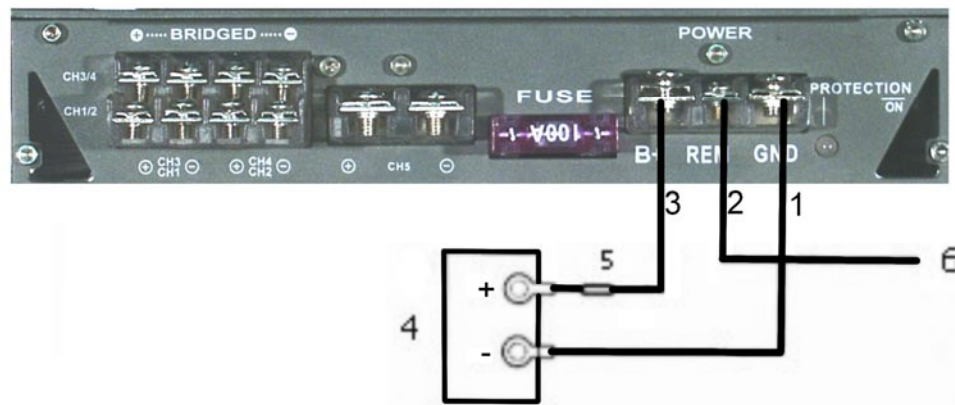
Wichtiger Hinweis!

Bevor Sie mit dem Anschluss der Endstufe beginnen, klemmen Sie bitte das Pluskabel Von Ihrer Fahrzeugbatterie ab um bei Fehlern Kurzschlüsse zu verhindern!

- Die in Ihrem Fahrzeug verbauten Kabel (1mm^2) sind nicht geeignet um diese Endstufe anzuschliessen!
- Bitte nutzen Sie deshalb Anschlussleitungen mit ausreichendem Querschnitt (mindestens 6mm^2).
- Schliessen Sie zuerst den Minuspol der Spannungsversorgung an den Minuspol der Batterie an. Dies ist wichtig um Störungen zu vermeiden.
- Die 12 Volt+ Anschlussleitung zur Autobatterie muss mit einer Sicherung versehen werden welche möglichst nah an der Autobatterie montiert werden muss! (40 Ampere).
- Diese Sicherung legen Sie bitte erst in den Sicherungshalter ein, wenn der Anschluss des kompletten Systems abgeschlossen ist.
- Bitte schliessen Sie jetzt den 12 Volt Steuerausgang Ihres Autoradios (**6**) an den „REM“ Anschluss (**2**) der Endstufe an. (Leiterquerschnitt mind. $0,75\text{mm}^2$)

Anschlussbild Eingangsspannung

1. Masse Anschluss zur Batteriemasse -
2. Fernbedienanschluss zum automatischen einschalten über das Autoradio.
3. Plusanschluss Anschluss zu Batterieplus +
4. Autobatterie
5. Kabelsicherung
6. Fernbedienanschluss Autoradio

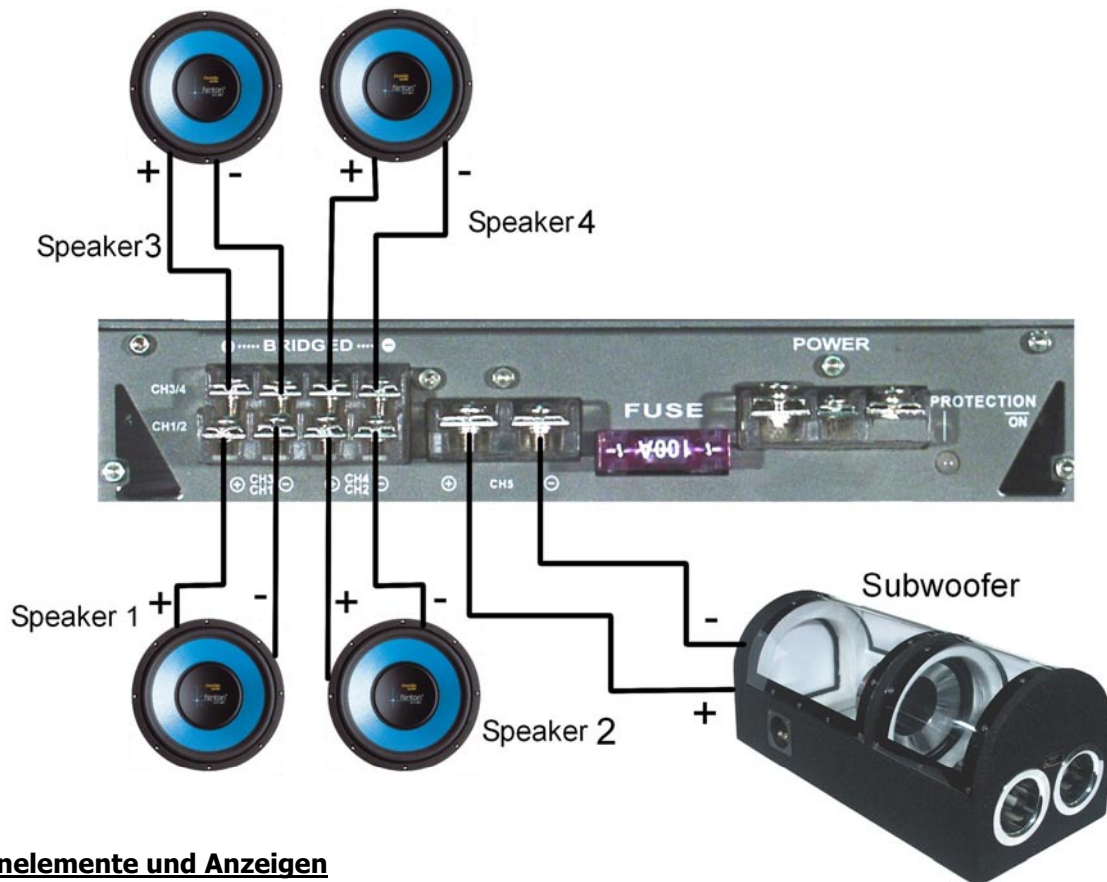


Anschluss der Lautsprecher

- Im Normalanschlussmodus (Je ein Lautsprecher an jedem Ausgang) darf die Mindestimpedanz von **2 Ohm** nicht unterschreiten.
- Im gebrückten Modus (zwei Lautsprecherausgänge sind gebrückt) darf die Mindestimpedanz von **4 Ohm** nicht unterschreiten.
- **Schliessen Sie niemals die Lautsprechermasse an der Karosserie an!**
- Schliessen Sie niemals die 12 Volt Versorgungsspannung an einen der Lautsprecherausgänge an. **Dies hat einen sofortigen Defekt der Endstufe zur Folge.**

Solche Fehlanschlüsse führen zum Ausschluss der Gewährleistung!

Anschlussbild Lautsprecher



Bedienelemente und Anzeigen

Einstellung der Eingangsempfindlichkeit:

- Die Eingangsempfindlichkeit muss an die jeweilige Audioquelle angepasst werden.
- Stellen sie deshalb die Lautstärke ihres Autoradios zunächst auf Mittelstellung und verstellen Sie den **Eingangsempfindlichkeitsregler am Einstell-Panel (1-3)** solange bis Sie an den Lautsprechern eine mittellaute Einstellung erreichen.
- Diese Einstellung bewirkt optimale Nutzung der Leistungsreserven und geringes Grundrauschen.
- Verwenden Sie keine lauten Geräuschpassagen um dies einzustellen sondern Musik um bei diesem Test eine Beschädigung der Lautsprecher zu vermeiden.

Einstellung der Hochpass und Tiefpassfilter:

- Wenn Sie an einen der Ausgänge 1-4 spezielle Hochtöner angeschlossen haben sollten Sie die **Hochpass-Filter (HPF)** des Verstärkers nutzen.
- Diese Filter sorgen dafür dass der angeschlossene Lautsprecher nur die Frequenzanteile erhält die er verarbeiten kann.
- Einschaltbar sind die Filter mit den Schaltern **(HPF) (6/7)** auf der Rückseite des Gerätes.
- Die im Einstellpanel vorgesehenen **Regler (4/5)** stellen dann die Übergangsfrequenz ein.

Bass-Boost

- Dieses Gerät enthält eine **Bass-Boost-Funktion** die für die Kanäle 3 und 4 sowie für den Subwoofer-Ausgang schaltbar ist.
- Diese Funktion ist über die **Schalter (8/10)** anwählbar.



Owners Manual
CarAmplifier McHammer
„Quintus1200/1800“



Introduce

Dear Customer,
we gratulate of getting
Your new Car-Hifi Amplifier!

With this choice you have decited to
A Product which combines good Design
and clever technical features.

Please read the following Instructions
carefully and follow these Instructions
to get the troubleless fun of the system.

Specifications:

	Quintus 1200	Quintus1800
Power max.	4x200+1x400W	4x300+1x600W
Power RMS	4x120+1x255W	4x180+1x375W
Frequency-Range	20-20.000Hz ±2 dB	20-20.000Hz ±2 dB
S/N Ratio	<102 dB	<102 dB
THD	<0,07% (1KHz)	<0,07% (1KHz)
Loudspeaker impedance	2- 4 Ohm	2- 4 Ohm
Bassboost:	+6 - +12dB	+6 - +12dB
Display:	LED for Protection	LED for Protection
Dimensions:	460x295x50 mm	460x295x50 mm

Features

- Remote ON/Off over car stereo
- Adjustable High Pass-Filter
- Switchable Bass-Boost up to 12dB
- Adjustable Input Sensivity
- 4 Loudspeaker outputs + subwoofer-output
- Electronic protection against short circuit input voltage-fluctuations and overtemperature.
- Display Protection (LED)

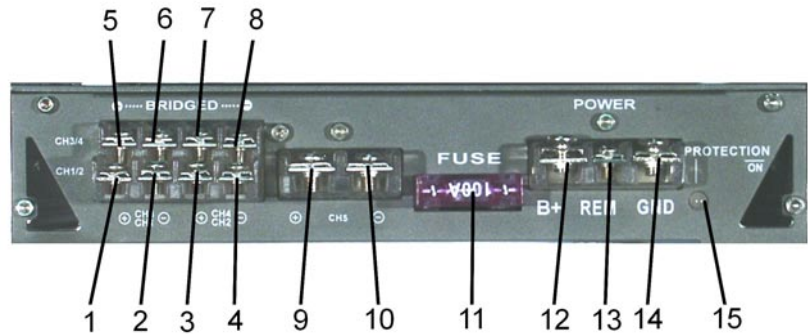
Savety Device

- If you should have big troubles to install the system by yourself please connect your local electronic partner.
- Please notice to get right air circulation at the system.

Connectors & Controls

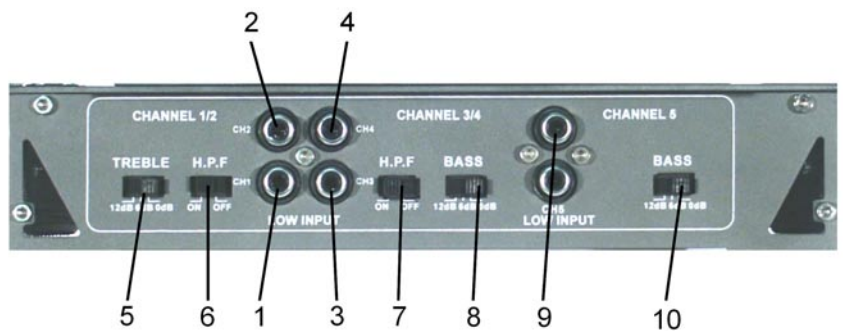
Front-Side:

1. Loudspeaker output channel 1 +
2. Loudspeaker output channel 1 -
3. Loudspeaker output channel 2 +
4. Loudspeaker output channel 2 -
5. Loudspeaker output channel 3 +
6. Loudspeaker output channel 3 -
7. Loudspeaker output channel 4 +
8. Loudspeaker output channel 4 -
9. Subwoofer output channel 5 +
10. Subwoofer output channel 5 -
11. Fuse
12. Battery Connector +
13. Remote On/Off Connector
14. Ground Connector
15. Protection LED



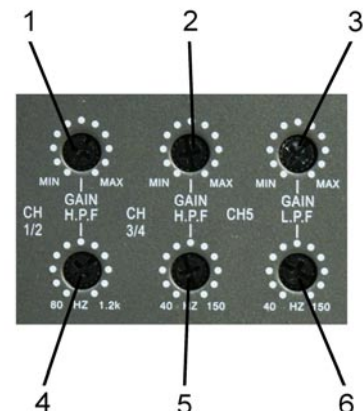
Back-Side:

1. Audio Input channel 1
2. Audio Input channel 2
3. Audio Input channel 3
4. Audio Input channel 4
5. Treble Boost channel 1/2
6. Switch High-pass channel 1/2
7. Switch High-pass channel 3/4
8. Switch Bass-boost channel 3/4
9. Audio input Subwoofer
10. Switch Bass-boost Subwoofer



Adjust-Panel:

1. Input Sensivity channel 1/2
2. Input Sensivity channel 3/4
3. Input Sensivity channel 5 (Subwoofer)
4. Adjust high-pass channel 1/2
5. Adjust high-pass channel 3/4
6. Adjust low-pass channel 5 (Subwoofer)



Important Installation Information

- This appliance may only be connected to a 12 volt system with negative ground.
- Because of high power unit, using the unit while the engine is stopped may totally discharge the battery, please run the engine in using the unit.
- The heat radiated when the amplifier is used means that sufficient air circulation is required at the place of installation.
It is very important that the ribs of the cooler do not contact any metal plating or any surfaces which could impair air circulation.
- The amplifier may not be installed in small confined spaces or spaces without air circulation.
Installation in the boot is recommended.
- Install the amplifier in such a way that it is protected as far as possible against vibrations, dust and dirt.
- Make sure that the input/output cables are sufficiently distant from the power supply cables as otherwise interference may occur.

- Make shure that the fuse and operating elements are accesible after installation.
- The appliances reliability and performance depend on the quality of installation. Preferably get an expert to install the system, particularly if you want to install several Loudspeakers or a complex multi-way system.

Connection Power Supply

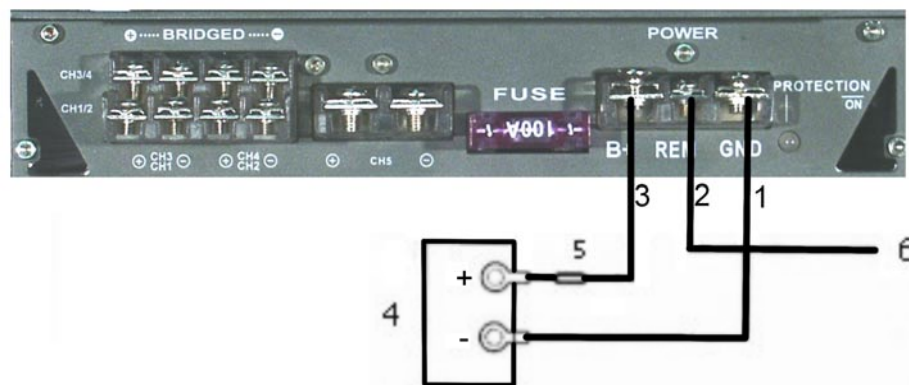
Important Notice!

Before commencing the installation, disconnect the plus terminals from the car Battery in order to prevent short circuits.

- The power cabling usually installed in on –board car networks is not sufficient for a power amplifiers demands. Make sure that the power lines to GND and to the +12 V terminal have been suffciciently specivied. A cable cross- section of 6 mm² must be used to connect the battery to the amplifier´s terminals.
- First connect the amplifier´s GND terminal to the battery´s minus pole. It is very important that the connection point. A loose connection may cause malfunctions or interference noise or distortion.
- The +12 V amplifier connection must then be connected with a power cable possessing an integrated fuse to the battery´s plus pole. The fuse should be located close to the battery.
- Only insert the fuse when all installation work, including the connection of the loudspeakers, has been completed.
- Now connect the car Hi-fi receiver´s remote control connection to the amplifier´s REM control jack. a cable with a cross-section of 0,75mm² is sufficient for connecting the amplifier´s REMOTE connection and control device.

Power Supply/Remote Switch-On Connection

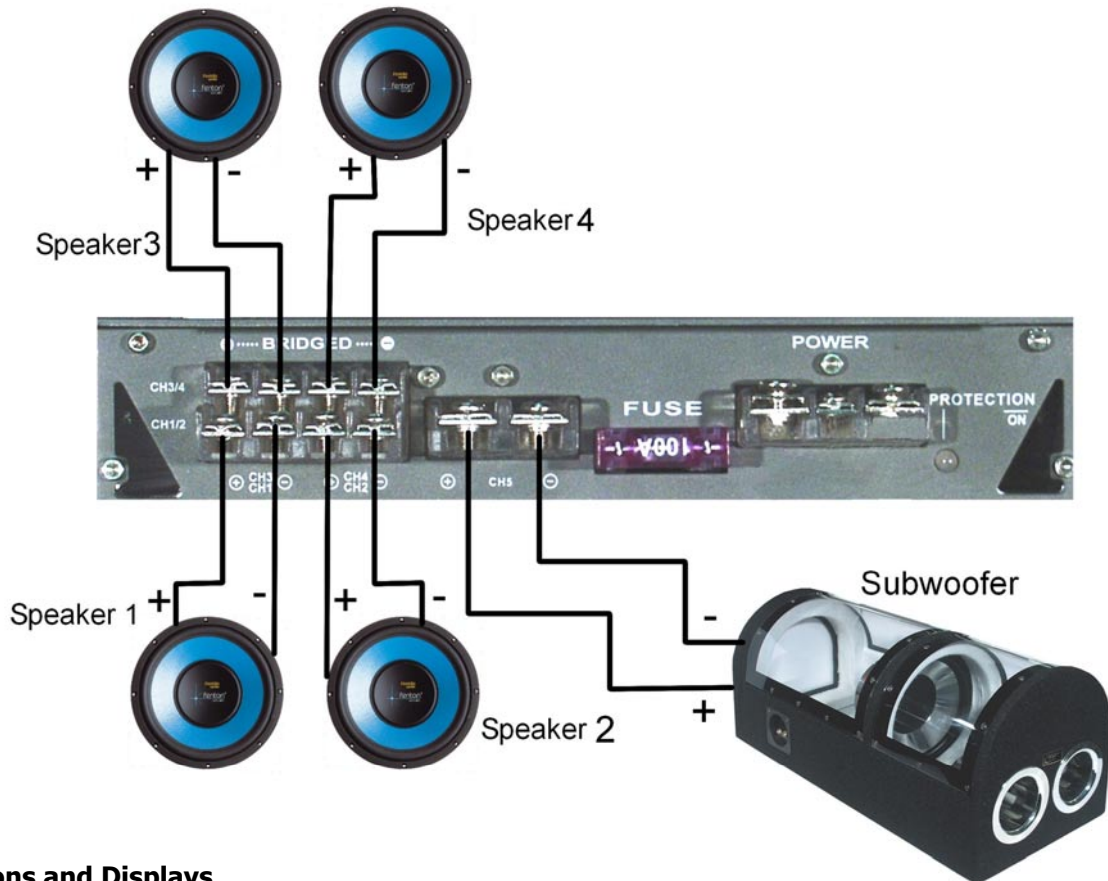
1. GND connecting terminal for earth, to negative battery terminal.
2. Remote terminal for remote switch-on
3. Connecting terminal for + 12 V battery voltage
4. Battery
5. Cable fuse
6. To your car radios automatic aerial connection, connect this cabels lus pole (+) to the ignition lock. An on/off switch should be inserted is this case. make sure that this switched off if the amplifier is not used.



Loudspeaker Connections

- In normal operating mode (i.e, one loudspeaker on each individual amplifier channel), the lowest terminal resistance is 2 ohm per channel.
- In bridging mode (two amplifier outputs combined) the lowest terminal resistance doubles to 4 ohm.
- **Never connect the loudspeakers minus terminals to the vehicle chassis.**
- Never connect the +12 V supply voltage to a loudspeaker output as this would **destroy the amplifier** final stage.
- If the amplifier is operated with lower terminal resistances or incorrectly use asdescribed above, both the amplifier an the loudspeakers may be damaged. The warranty becomes void in such cases.

Loudspeaker Connection Figure:



Operations and Displays

Adjustment of Input-Sensitivity:

- The input-sensitivity must be adjusted to the connected audio-source.
- Therefore put the Volume of the car stereo to mid volume.
- Then adjust the **the gain at the Adjust-Panel (1-3)** to get a mid volume at the speakers.
- This adjustment guarantee the best sound at the speakers and avoid to much noise.
- At this adjustment avoid loud music-parts to avoid damage of the speakers.

Adjustment of High-Pass and Low-Pass-Filter:

- If you have connected tweeters at the loudspeaker outputs 1-4 you should use the integrated **High-Pass-Filter (HPF)**.
- This filter ensures that the tweeter gets only high frequencies.
- To swith on the filter pleas use the switches **(HPF) (6/7)** at the backside of the unit.
- To adjust the crossover-frequency please use the **tuning knobs (4/5)** at the contol panel.

Bass-Boost:

This unit has integrated a bass-boost-function which is switchable.

- To use the function please use the **switch (8/10)** at the backside of the unit.